**Herdenking Lancaster 21 juli 2024 – burgemeester Van Driel**  
Het is 20 juli 1942. Hartje zomer, maar over Nederland ligt een grauwe sluier: ons werelddeel en ons land lijden onder de bezetting en verschrikkingen van de Tweede Wereldoorlog.   
  
Om het tij te keren worden sinds dat jaar Lancaster bommenwerpers ingezet. Vliegtuigen van dit type voerden uiteindelijk ruim honderdvijftigduizend (156.308) missies uit en wierpen meer dan zeshonderdduizend (604.612) [ton](https://nl.wikipedia.org/wiki/Ton_(massa)) aan bommen af. Dat die missies stuk voor stuk gevaarlijk waren, blijkt onder meer uit het feit dat de meeste Lancasters sneuvelden voordat ze het aantal van vijftig vluchten haalden. In totaal gingen tijdens de Tweede Wereldoorlog boven Nederland 6500 vliegtuigen van verschillende typen verloren.   
  
Het zijn aantallen die moeilijk te bevatten zijn. Abstracte gegevens, waar echter tastbare verhalen en gezichten achter schuil gaan. Van talloze dappere mensen die zich inzetten voor de bevrijding van bezet gebied. Onder meer door de vijand schade toe te brengen tijdens nachtelijke bombardementen van Duitse steden en industrie. Hiervoor werden met name de Lancaster bommenwerpers ingezet. De vliegtuigen hadden zeven bemanningsleden: een piloot, technicus, bombardeerder, radio-operator, navigator en twee schutters.   
  
Op de avond van 20 juli 1944 stijgen vanaf verschillende bases in Engeland in totaal 139 van zulke Lancaster bommenwerpers op voor een aanval op doelen net over de grens in Duitsland. Eén daarvan is het vliegtuig met de bijnaam Popeye, waarin de bevriend geraakte bemanningsleden vertrekken voor hun 27-ste vlucht.   
  
Het is een vlucht die heen en weer normaal gesproken vier uur in beslag neemt. Een vlucht die elke keer donker, koud en oncomfortabel is. Een vlucht ook die elke keer voor onzekerheid zorgt. Onzekerheid over de vijand die klaarstaat om je letterlijk uit de lucht te schieten. Onzekerheid over het lot van jou en je kameraden. Onzekerheid over wat dat betekent voor je dierbaren thuis. Die onzekerheid krijgt deze nacht een gruwelijk vervolg. De vlucht wordt niet voltooid, maar eindigt in Papendrecht.  
  
Dankzij inspanningen van al die mensen die zulke onzekerheden trotseerden, vieren we in Nederland volgend jaar dat we tachtig jaar geleden van het juk van de bezetting zijn bevrijd. De periode van vrede die volgde, lijkt voor ons bijna vanzelfsprekend. Maar als we naar de wereldgeschiedenis kijken, blijkt het een uitzondering te zijn. Dat maken helaas ook de ontwikkelingen in Oekraïne nog eens duidelijk. Want daar en op andere plekken in de wereld - die in de media minder aandacht krijgen - maken geweld en conflicten dagelijks slachtoffers.   
  
Accepteren we dit? Of blijven we ons inzetten voor onschuldige burgers? Hoe moeilijk het ook steeds weer blijkt te zijn, is mijn antwoord dat we ons toch moeten blijven inspannen om te leren van de geschiedenis. Dat we aandacht blijven vragen voor het lot van al die mensen die ongevraagd moeten overleven in omstandigheden die vol zijn van geweld.  
  
Ik ben er trots op dat vele Papendrechters zich na de bevrijding in 1945 als vanzelfsprekend hebben ingezet om aandacht te blijven besteden aan de moedige bemanning van de Popeye. Dat zij hen blijven eren en herdenken. Dat zij hele respectvolle en waardevolle contacten onderhouden met de betrokken families en andere activiteiten vorm geven.   
  
Zoals sinds 1995 – het jaar waarin we 50 jaar bevrijding herdachten – een jaarlijks bloemenhulde bij de graven van de Popeye bemanning. Zoals betrokkenheid bij onderzoeken in 2001 en bij de berging in 2002 van het wrak vanwege de voorgenomen woningbouw in de Oostpolder. De onthulling in 2004 van het monument op Lancasterplein met nabestaanden. De onthulling in 2015 van het informatiebord bij het monument met Linda Kennedy (dochter van navigator Edward John Line). In 2023 bij renovatie van het Lancasterplein. En gisteren - zaterdag 20 juli 2024 – de onthulling van een informatiebord bij de oorlogsgraven.

Het organiseren van de herdenking van vandaag en het uitnodigen hiervoor van de nabestaanden was eveneens een initiatief van de werkgroep Lancaster Popeye van Stichting Dorpsbehoud Papendrecht. Het vraagt veel inzet en energie van jullie op vele fronten. Wij zijn blij met deze inzet. Dankzij deze activiteiten houden jullie de bemanningsleden en hun bijdragen aan het beëindigen van de Tweede Wereldoorlog in onze herinnering levend. Zodat wij ons, zeker op momenten als vandaag, kunnen bezinnen op de toestand in de wereld en in onze privé-omgeving en de rol die wij daar zelf in willen spelen. Veel dank daarvoor!  
  
Met die gedachten, we salute:

the Australian airmen:

* Flight sergeant Charles Alfred Barlow,  R.A.A.F, 19 years old.
* Flying Officer Colin Mervyn Clarey, R.A.A.F., 30 years old.

And the English airmen:

* Sergeant Douglas Hancock, Wireless Operator, R.A.F., 20 years old.
* Flight Sergeant Samuel Edward Kirkland, Air Bomber, R.A.F., 25 years old.
* Sergeant Edward John Line, Navigator, R.A.F., 21 years old.
* Sergeant Herbert Charles Luton, Flight Engineer, R.A.F., 25 years old.
* Sergeant Arthur Walter Middleton, Air Gunner, R.A.F., 21 years old.

\*\*\*  
Margreet van Driel,

Burgemeester van Papendrecht.